

# Blåser nytt liv i



Terje Fornes (til venstre) i Søblomstens Venner og båtbygger Eirik Wahl er enige om at det foregår mye interessant ombord i Søblomsten for tida. Restaureringa av båten er nå i full gang etter en lang periode med forberedelser.

# gammel stolthet

**RØRVIK:** Det vil ennå gå noen år før Viknas vakre lilje, Søblomsten bokstavelig talt kan springe ut av båtslipen på Munkholmen ved Rørvik. Men allerede nå er Søblomstens Venner i full gang med å forberede presentasjonen av det som er, og i enda større grad skal bli, en av kommunens virkelige stoltheter.

Det som skjer på Munkholmen i disse dager med oppbygginga av Søblomsten tror jeg interesserer ganske mange. Selv om det er lenge før båten ennå står ferdig, er gjenoppbyggingsprosessen i seg selv en viktig opplevelse, sier Terje Fornes i Søblomstens Venner.

De vil derfor i løpet av våren arrangere turer til Munkholmen. Der kan folk se hvordan arbeidet går framover og eventuelt få svar på spørsmål i forbindelse med prosjektet.

## STOR FRIVILLIG INNSATS

Fornes er en av de mange frivillige som gjennom de to siste åra har gjort en stor innsats med å bygge opp slipen på Munkholmen. Slipen er gjennom fylkets museumsplan tildelt ansvaret for fartøyvernet i fylket. Målet er at Munkholmen skal bli et fartøyvernssenter for Trøndelag og Nordland.

Etter at Søblomsten ble slipsatt i 1992 er det investert for over en million kroner i den gamle slipen, hovedsakelig i form av frivillig innsats og sysselsettingsmidler.

Nå er alt arbeidet konsentrert om gjenoppbygginga av båten som, i en noe ribbet tilstand, kan feire 130-årsjubileum i år. All hud ned til kiminga er revet ut. Det samme er hekken, som ble skiftet ut i 1941 i forbindelse med at båten ble gjort om til motorfartøy. Båten var da i eie av Vikna-mannen Sigvard Fossaa. Galeasen skal nå få tilbake sin originale tverrhekk, og krymper dermed fra 25 meter til 22,5 som den var fra «skaperen» sin side. Og skaperen, det var den kjente skipsbyggeren Lars Hammerås.

Mannen som står som faglig ansvarlig for restaureringsarbeidet er Eirik Wahl. Han tror det ennå kan ta noen år før båten står ferdig. Han legger vekt på at arbeidet tross alt går framover, jevnt og sikkert.

– Arbeidet pågår hele tida, vi er i rute og vi har ingen gjeld. Det er viktig med slike prosjekt som dette, sier Wahl.

## FOTEFAR MOT NORD

Prosjektet er av Vikna kommune pekt ut til å være kommunens representant i «Fotefar mot Nord», et prosjekt som er satt i gang av Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Namdalen. Det skal være ferdig utviklet i 1996 og skal blant annet gjøre nord-norsk og namdalsk kultur mer tilgjengelig.

I alt er det bevilget over 13 millioner kroner til 103 ulike prosjekt over hele landsdelen. Søblomstens Venner i Vikna har så langt fått 90 000 kroner til sitt prosjekt og det er blant annet disse bevilgningene som gjør at foreninga nå ser seg i stand til å sette i gang med organiserte turer til Munkholmen.

– Søblomsten vil med tid og stunder bli et flytende kulturminne for Namdalen, og vi er i gang med å forberede hvordan vi skal presentere båten slik at flest mulig får glede av den. Blant annet vil vi arbeide for å få skikkelig skilting og god kai plass. Båten vil også inngå i en reiselivshåndbok for Nord-Norge og Namdalen. Mens vi venter på at farkosten skal komme på sjøen er det mye interessant som skjer ute på Munkholmen og dette vil vi at folk nå skal få del i, sier Terje Fornes.

Av Dag Hallvard Ystgaard



Søblomstens Venner mener det foregår saker og ting på Munkholmen ved Rørvik som folk bør se. Nå vil de organisere turer dit ut for at folk kan ta del i restaureringsarbeidet som pågår for fullt.



Sekretær Ivar Grindvik i fylkesfiskarlaget er en av de som ser fram til at Søblomsten blir ferdig, men som gleder seg over å følge med i arbeidet. Her kryper han ut av den, foreløpig, åpne hekken.